ПРОТОКОЛ № 2

засідання конкурсного комітету з визначення автомобільних перевізників на автобусних маршрутах загального користування у Бориславській міській територіальній громаді

Місце проведення: зал засідань виконавчого комітету Бориславської міської ради (м. Борислав, вул.Шевченка,42)

Початок засідання: 11:00 год. 23 вересня 2026 року

Члени конкурсного комітету:

Присутні :

Оксана Піряник	- начальник відділу економіки та інвестиційної діяльності міської ради, заступник голови конкурсного комітету;
Наталія Шкумбатюк	- головний спеціаліст відділу економіки та інвестиційної діяльності, секретар конкурсного комітету (без права голосу);
Оксана Тахтарова	- начальник відділу правового забезпечення міської ради;
Ігор Тарновецький	- голова постійної комісії з питань житлово-комунального господарства, транспорту і зв'язку, оборонної роботи;
Богдан Савюк	- старший інспектор відділу безпеки дорожнього руху управління патрульної поліції у Львівській області Департаменту патрульної поліції;
Назарій Ткачук	- старший інспектор відділу державного нагляду (контролю) у Львівській області Державної служби України з безпеки на транспорті;
Михайло Краснопольський	- голова міської організації «Спілка ветеранів Афганістану» (воїнів-афганців);
Марія Граблюк	- член спілки Бориславської міської громадської організації товариства політичних в'язнів і репресованих;
Володимир Кришталь	- голова Бориславської міської громадської організації Асоціація роботодавців м. Борислава;
Неля Кучманич	- член громадської організації «Центр екології, туризму та сталого розвитку»

Відсутні

Віктор Ревкевич	- заступник міського голови з питань діяльності виконавчих органів ради, голова конкурсного комітету;
Іван Гранат	- адміністратор територіального сервісного центру № 4642 регіонального сервісного центру МВС у Львівській області
Володимир Мальгівський	- член спілки підприємців м.Борислава;
Іванна Білинська	- член Благодійної організації "Місцевий Благодійний Фонд "Карітас-Борислав";

Роман Ковалик - член Бориславського об’єднання громадської організації Антикорупційно-люстраційний комітет»;
Борис Фірман - голова Благодійного фонду «ХЕВРА»

Присутні представники перевізників:
Володимир Кузбит - директор МПП «Транспортник»
Ігор Баран - виконавчий директор МПП «Транспортник»

ПОРЯДОК ДЕННИЙ:

1. Про відкриття конверту з позначкою "№ 2" перевізника-претендента МПП «Транспортник» для участі у конкурсі.
2. Інформація щодо поданої пропозиції перевізника-претендента та результати опрацювання наданих документів Організатором перевезень.
3. Обговорення та підрахунок балів за системою оцінки пропозицій перевізників-претендентів відповідно до Переліку показників нарахування балів за системою оцінки пропозицій автомобільних перевізників-претендентів згідно з Додатком 5 Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування та прийняття рішення про результати конкурсу.
4. Оголошення результату конкурсу.

СЛУХАЛИ:

Оксану Піряник, заступника голови конкурсного комітету, начальника відділу економіки та інвестиційної діяльності, яка розпочала засідання конкурсного комітету, повідомила, що відповідно до чинного законодавства здійснюється аудіозапис засідання, який зберігатиметься у голови конкурсного комітету та у профільному відділі міської ради, та ознайомила присутніх з положеннями частини 2 статті 35 Закону України «Про запобігання корупції» щодо обов'язку заявити про наявність реального чи потенційного конфлікту інтересів. Заяв чи повідомлень про наявність конфлікту інтересів від присутніх членів комітету не надійшло.

1. Про відкриття конверту з позначкою "№ 2" перевізника-претендента МПП «Транспортник» для участі у конкурсі.

Оксана Піряник повідомила, що відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 03 грудня 2008 року № 1081 «Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування», Закону України «Про автомобільний транспорт» та рішень виконавчого комітету міської ради від 02 листопада 2023 року № 275 «Про затвердження Умов конкурсу з визначення автомобільних перевізників на автобусних

маршрутах загального користування у Бориславській міській територіальній громаді, від 14.05.2026 року № 100 «Про утворення конкурсного комітету з визначення автомобільних перевізників на автобусних маршрутах загального користування у Бориславській міській територіальній громаді, затвердження схеми руху автобусного маршруту загального користування та оголошення конкурсу з визначення автомобільного перевізника на автобусному маршруті загального користування № 12 с. Ясениця – Сільна (вул. Шевченка, 263) – м. Борислав (із заїздом на вул. Міцкевича)» (зі змінами, внесеними рішенням виконавчого комітету від 13 серпня 2026 року № 156) 17 серпня 2026 року Організатором перевезень оголошено конкурс на визначення автомобільних перевізників на автобусному маршруті загального користування «Борислав АС – Ясениця-Сільна».

Документи приймались до 15:30 год 02 вересня 2026 року включно, впродовж терміну прийняття документів отримано лише одну пропозицію - від МПП «Транспортник».

03 вересня 2026 року конкурсним комітетом було відкрито конверт з позначкою «№ 1» з документами претендента на участь у конкурсі з визначення автомобільних перевізників на автобусних маршрутах загального користування у Бориславській міській територіальній громаді, перевірено комплектність поданих документів згідно ст.46 Закону України «Про автомобільний транспорт» та формам, визначеним постановою КМУ від 03 грудня 2008 року № 1081 «Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування».

Доповідачка відкрила Конверт з позначкою «№2» та зазначила, що подані МПП «Транспортник» документи стосуються маршруту загального користування «Борислав АС – Ясениця-Сільна».

2. Інформація щодо поданої пропозиції перевізника-претендента та результати опрацювання наданих документів Організатором перевезень.

Шкумбатюк Наталія, секретар конкурсного комітету, головний спеціаліст відділу економіки та інвестиційної діяльності, повідомила, що для перевірки достовірності поданих перевізником-претендентом документів, було скеровано відповідні запити до:

- Управління державного нагляду(контролю) у Львівській області ДС України з безпеки на транспорті;
- Управління патрульної поліції Департаменту патрульної поліції у Львівській області;
- Територіальний сервісний центр №4642 Регіонального сервісного центру МВС У Львівській області;
- Головне управління ДПС у Львівській області;
- Слідче управління ГУНП у Львівській області;
- Управління пенсійного фонду України у Львівській області.

Отримані відповіді підтверджують достовірність наданих МПП «Транспортник» документів.

Також за інформацією Слідчого управління Головного управління

Національної поліції у Львівській області у перевізника –претендента відсутні ДТП, скоєні з вини водіїв, у яких є загиблі та які сталися протягом року до дати проведення конкурсу.

Згідно з інформацією Управління патрульної поліції у Львівській області ДТП без потерпілих, скоєних з вини водія перевізника – претендента, доведених у судовому порядку, які сталися протягом двох років до дати проведення конкурсу відсутні. Також у водія перевізника-претендента немає трьох і більше порушень Правил дорожнього руху, зафіксованих протягом одного року до дати проведення конкурсу (застосовується в разі скоєння порушень правил дорожнього руху одним і тим же водієм).

За інформацією Львівської обласної військової адміністрації та Дрогобицької міської ради транспортні засоби, які пропонуються МПП «Транспортник» для обслуговування маршруту «Борислав АС – Ясениця-Сільна», не обтяжені договорами з цими організаторами перевезень.

Зазначені відомості враховуються під час розгляду конкурсних пропозицій та при нарахуванні балів.

Володимир Кузбит, директор МПП «Транспортник», поінформував присутніх щодо досвіду підприємства у сфері перевезень та матеріально-технічної бази, відповідності пропонованих транспортних засобів умовам, визначеним Організатором конкурсу.

Засідання продовжилося в закритому режимі

3. Обговорення та підрахунок балів за системою оцінки пропозицій перевізників-претендентів відповідно до Переліку показників нарахування балів за системою оцінки пропозицій автомобільних перевізників-претендентів згідно з Додатком 5 Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування та прийняття рішення про результати конкурсу.

Оксана Піряник детально ознайомила присутніх з Переліком показників нарахування балів за системою оцінки пропозицій автомобільних перевізників-претендентів, після їх обговорення підсумувала нараховані претенденту бали.

Загалом, МПП «Транспортник» членами конкурсного комітету нараховано 11 балів:

Порядковий номер	Показники, за якими оцінюються автомобільні перевізники-претенденти	Кількість балів	МПП «Транспортник»
1.	Робота перевізника-претендента на визначеному організатором перевезень об’єкті конкурсу протягом усього строку дії попереднього договору як переможця попереднього конкурсу	+ 5	+5

2.	Наявність у перевізника-претендента у власності або таких, що використовуються ним на правах фінансового лізингу, автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-3 (бали нараховуються окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об’єкті конкурсу, у межах, необхідних для виконання перевезень, що установлені організатором перевезень (крім резервних транспортних засобів)	+ 1 (+ 0 для міських і приміських маршрутів)	0
3.	Наявність у перевізника-претендента у власності або таких, що використовуються ним на правах фінансового лізингу, автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-4 (бали нараховуються окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об’єкті конкурсу, у межах, необхідних для виконання перевезень, що установлені організатором перевезень (крім резервних транспортних засобів)	+ 2 (+ 1 для міських і приміських маршрутів)	+1
4.	Наявність у перевізника-претендента у власності або таких, що використовуються ним на правах фінансового лізингу, автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-5 (бали нараховуються окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об’єкті конкурсу, у межах, необхідних для виконання перевезень, що установлені організатором перевезень (крім резервних транспортних засобів)	+ 4 (+ 2 для міських і приміських маршрутів)	0
5.	Наявність у перевізника-претендента у власності або таких, що використовуються ним на правах фінансового лізингу, автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-6 (бали нараховуються окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об’єкті конкурсу, у межах, необхідних для виконання перевезень, що установлені організатором перевезень (крім резервних транспортних засобів)	+ 8 (+ 6 для міських і приміських маршрутів)	0
6.	Наявність у перевізника-претендента у власності або таких, що використовуються ним на правах фінансового лізингу, електробусів (бали нараховуються окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об’єкті конкурсу, у межах, необхідних для виконання перевезень, що установлені організатором перевезень (крім резервних транспортних засобів)	+ 9 (+7для міських і приміських маршрутів)	0
7.	Наявність у перевізника-претендента у власності або таких, що використовуються ним на правах фінансового лізингу, автобусів, пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення (бали нараховуються виключно у разі проведення конкурсу на міських і приміських маршрутах окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об’єкті конкурсу, у межах, необхідних для виконання перевезень, що установлені організатором перевезень (крім резервних транспортних засобів)	+5	+5
8.	Наявність у перевізника-претендента у власності або таких, що використовуються ним на правах фінансового лізингу, автобусів із спеціальним обладнанням для їх експлуатації на екологічно чистих видах палива (газодизелі) (бали нараховуються виключно у разі проведення конкурсу на міських маршрутах окремо за кожен	+7	0

	автобус, який пропонується до використання на об’єкті конкурсу, у межах, необхідних для виконання перевезень, що установлені організатором перевезень (крім резервних транспортних засобів)		
9.	Наявність у перевізника-претендента у власності або таких, що використовуються ним на правах фінансового лізингу, автобусів, пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, заявлених для участі на об’єкті конкурсу (бали нараховуються у разі проведення конкурсу на міжміських внутрішньообласних маршрутах окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об’єкті конкурсу, у межах, необхідних для виконання перевезень, що установлені організатором перевезень (крім резервних транспортних засобів)	+4	0
10.	Наявність матеріально-технічної бази у власності, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажів, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання в разі розміщення такої бази на відстані не більш як 30 кілометрів від адміністративно-територіальної межі населеного пункту, в якому формується рейс (бали нараховуються за інформацією Укртрансбезпеки відповідно до ліцензійного реєстру)	+10	0
11.	Наявність дорожньо-транспортних пригод, скоєних з вини водія перевізника-претендента, в яких є загиблі, доведеної в судовому порядку, які сталися протягом року до дати проведення конкурсу	-10	0
12.	Наявність протягом двох років дорожньо-транспортних пригод без потерпілих, скоєних з вини водія перевізника-претендента, доведених у судовому порядку, кількість яких щодо кількості автобусів становить понад 5 відсотків (бали нараховуються щодо кількості автобусів за інформацією Укртрансбезпеки відповідно до ліцензійного реєстру)	-4	0
13.	Наявність у водія перевізника-претендента трьох і більше порушень правил дорожнього руху, зафіксованих протягом одного року до дати проведення конкурсу (застосовується в разі скоєння порушень правил дорожнього руху одним і тим же водієм)	-4	0
14.	Наявність зовнішніх звукових інформаторів номера та кінцевих зупинок маршруту і текстової та звукової системи в салоні для оголошення зупинок (бали нараховуються окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об’єкті конкурсу, у межах, необхідних для виконання перевезень, що установлені організатором перевезень (крім резервних транспортних засобів)	+1	0
Всього:			+11

Згідно п. 46 Поряду проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 03 грудня 2008 року № 1081 (із змінами і доповненнями) перевізника-претендента, може бути визнано переможцем конкурсу з

перевезення пасажирів на маршрутах в межах території однієї територіальної громади, лише у разі, коли набрана ним за окремим об'єктом конкурсу кількість балів вища ніж нуль.

Оксана Піряник поставила на голосування питання про визнання МПП «Транспортник» переможцем конкурсу з визначення автомобільних перевізників на автобусних маршрутах загального користування у Бориславській міській територіальній громаді на приміському автобусному маршруті загального користування № 162 Борислав АС-Ясениця-Сільна.

Голосували:

Оксана Піряник (За)
Оксана Тахтарова (За)
Ігор Тарновецький (За)
Назарій Ткачук (За)
Богдан Савюк (За)
Михайло Краснопольський (За)
Марія Граблюк (За)
Неля Кучманич (За)
Володимир Кришталь (За)

«За» - 9 голосів,
«Проти» - 0 голосів,
Утримались - 0 осіб.

Вирішили**:**

Визнати МПП «Транспортник» переможцем конкурсу з визначення автомобільного перевізника на приміському автобусному маршруті загального користування у Бориславській міській територіальній № 162 «Борислав АС-Ясениця-Сільна» з загальною кількістю 11 (одинадцять) балів.

Додатково обговорено можливі терміни надання МПП «Транспортник» послуг з перевезення пасажирів на автобусному маршруті № 162 «Борислав АС-Ясениця-Сільна». Проведено голосування щодо надання виконавчому комітету Бориславської міської ради пропозиції укласти з МПП «Транспортник» договір терміном на 3 роки та 5 років.

Результати голосування:

Рекомендувати укласти договір терміном на 3 роки
«За» - 0 голосів,
«Проти» - 9 голосів,
Утримались - 0 осіб.

Рекомендувати укласти договір терміном на 5 роки
«За» - 9 голосів,
«Проти» - 0 голосів,

Утримались - 0 осіб.

Вирішили:

Рекомендувати виконавчому комітету Бориславської міської ради укласти з переможцем конкурсу МПП «Транспортник» договір про організацію перевезень пасажирів на автобусному маршруті загального користування № 162 Борислав-Ясениця-Сільна» терміном на 5 (п'ять) років.

4. Оголошення результатів конкурсу

Володимира Кузбита та Ігоря Барана запрошено на засідання.

Оксана Піряник оголосила результати конкурсу, зокрема повідомила що конкурсним комітетом МПП «Транспортник» визнано переможцем конкурсу з визначення автомобільного перевізника на приміському автобусному маршруті загального користування у Бориславській міській територіальній № 162 «Борислав АС-Ясениця-Сільна» з загальною кількістю 11 (одинадцять) балів.

Оксана Піряник повідомила, що матеріали проведеного конкурсу у встановлені законодавством терміни будуть надані Організатору перевезень для прийняття рішення щодо визначення переможця конкурсу.

Рішення щодо результату конкурсу та визначення переможця буде прийнято Організатором перевезень відповідно до встановленої процедури.

Оксана Піряник оголосила про завершення розгляду всіх питань порядку денного та закрила засідання конкурсного комітету.

Заступник голови конкурсного комітету	Оксана Піряник
Секретар конкурсного комітету	Наталія Шкумбатюк
Члени конкурсного комітету	Оксана Тахтарова
	Ігор Тарновецький
	Назарій Ткачук
	Богдан Савюк
	Михайло Краснопольський
	Марія Граблюк
	Неля Кучманич
	Володимир Кришталь